

Утверждено
приказом КОГОАУ ДО «Центр
технического творчества»
№ 3 от 10 января 2023 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

об открытых областных соревнованиях по зимнему картингу среди обучающихся образовательных организаций

1. Общие положения

Открытые областные соревнования по зимнему картингу среди обучающихся образовательных организаций (далее – Соревнования) проводятся Кировским областным государственным образовательным автономным учреждением дополнительного образования «Центр технического творчества».

Настоящее Положение устанавливает порядок и сроки проведения Соревнований, определяет категорию участников, порядок подведения итогов и определения победителей.

Соревнования проводятся с целью развития технического творчества и спортивно-технической деятельности учащихся.

Основными задачами являются:

- популяризация и развитие технических видов спорта;
- популяризация картинга в регионе;
- повышение спортивных навыков и водительского мастерства;
- выявление и поддержка талантливой молодежи.

2. Руководство соревнованиями

Непосредственное проведение соревнований возлагается на судейскую коллегию, в состав которой входит главный судья, главный секретарь, спортивные комиссары, технический комиссар, судьи в парке, на трассе, судьи линий старта и финиша. Судейская коллегия осуществляет судейство в соответствии с нормативными документами: спортивный кодекс РАФ (СК РАФ), Национальные спортивные правила по картингу АК РАФ (СП АК РАФ), Классификация и технические требования к гоночным автомобилям «карт» (КиТТ), Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК) и настоящим Положением о Соревнованиях.

3. Место и сроки проведения

Соревнования состоятся **15 января 2023 года**. Место проведения: Кирово-Чепецкий район, д. Малый Коньп. Начало Соревнований в 9-30 часов, регистрация с 9-00 часов. Заявки на участие в Соревновании принимаются до **13 января 2023 года** по e-mail: konkurskirov@mail.ru Форма заявки прилагается (Приложение 1).

4. Участники соревнований

4.1. К участию в Соревнованиях допускаются:

- Заявители, имеющие Лицензию заявителя РАФ.
- Пилоты, имеющие как минимум, национальную лицензию Пилота категории ЕД, ЕЮ, Е, выданную РАФ в 2022 году.
- Участники заездов любительских классов, предоставившие письменную заявку, медицинский допуск, действующий полис страхования от несчастного случая на сумму не менее 50 000 рублей, нотариально заверенного письменного согласия от обоих родителей на участие в соревнованиях по картингу (для спортсменов, не достигших 18 лет).

4.2. В Соревнованиях принимают участие спортсмены:

- в классе «Мини» — 8-10 лет;
- в классе «Супер - мини» — 10-12 лет;
- в классе «ОК-Ј» — 13-16 лет;
- в классе «ОК» — 16 лет и старше;
- в классе «Пионер» — 8-12 лет.
- в классе «Кадет» — 10-13 лет
- в классе «Национальный-Ю» — 12-17 лет
- в классе «Национальный-А» — 14 лет и старше
- в классе «Хонда-дети» — 8-13 лет
- в классе «Хонда» — 13 лет и старше
- в классе «Хонда» - 18 лет и старше.

Участники, возраст которых на момент первых Соревнований сезона не превышает 18 лет, допускаются к участию в Соревнованиях на весь сезон.

При числе менее 4 участников, классы могут быть объединены, по решению организаторов соревнований и награждены как один класс.

4.3. Из числа допущенных Пилотов может быть заявлена команда. Состав команды 4 пилота, но не более двух Пилотов в классе, возраст пилота не более 18 лет.

4.4. Участники Соревнований, пройдя административный контроль, тем самым признают, что принимают условия соревнований, освобождают Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенный участнику и его имуществу во время Соревнований, а также ущерб и убыток, нанесенный участником третьим лицам и их имуществу.

4.5. Участники, не прошедшие административный и технический контроль, не допускаются к Соревнованиям.

4.6. К тренировочным заездам допускаются карты, прошедшие обязательный технический осмотр. Осмотр проводит главный судья со свободным представителем любой команды. Не прошедшие осмотр карты - к Соревнованиям не допускаются.

5. Технические требования к автомобилям участников

5.1. На Соревнования допускаются карты, подготовленные по действующим КиТТ для данных классов с учетом специфики ледовых гонок. Обязательно применение шин WKT 4.0/11-5 либо WKT SPB 4.5/11-5 твердость не менее 48 единиц во всех классах. Запрещено изменение «рисунка протектора», химических свойств шин производителя, применяется процедура «Эталонных шин». Твердость шин определяется прибором ASTM 2240.

5.2. Пилот имеет право заявить на соревнование одно шасси и два двигателя. Разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

5.3. Запрещается одновременно заявлять на соревнования один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами. Запрещён обмен между Пилотами двигателями, шасси, шинами.

5.4. ***Допускается в классе «Пионер»*** использовать двигатели ЗиД 50, ВП 50. Диаметр диффузора карбюратора, выпускная система и система зажигания не регламентируется. Запрещается вносить изменения в двигатель, механическая обработка каналов запрещена. Минимальный вес карта с пилотом-100 кг.

5.5. ***Допускается в классе «Кадет»*** использовать двигатели ЗиД 50, ВП 50. Диаметр диффузора карбюратора, выпускная система и система зажигания не регламентируется. Запрещается вносить изменения в двигатель. механическая обработка каналов запрещена. Минимальный вес карта с пилотом-110 кг.

5.6. ***Допускается в классе «Мини»*** использовать двигатель Raket-60, Parilla при условии использования оригинальной выхлопной трубы и карбюратора. Шасси должно иметь максимальную ширину карта 1100 мм. Любая точка сиденья должна находиться

внутри "базы" карта. Максимальное расстояние от полотна трассы до нижней точки сидения 100 мм. Максимальная длина рулевой колонки вместе с рулевой ступицей 550 мм. Регулировки высоты передней и задней осей в пределах заводских допусков, задняя часть защиты должна быть ниже центра оси на 10-30 мм. Минимальный вес карта с пилотом-100 кг.

5.7. **Допускается в классе «Супер-мини»** использование двигателя Raket-85, Parilla при условии использования оригинальной выхлопной трубы и карбюратора. Минимальный вес карта с пилотом-110 кг.

5.8. **Допускается в классе «ОК-Ж»** использование двигателя Raket 120 и «Ротакс-Юниор» при условии использования оригинальной выхлопной трубы и карбюратора и бескоробочные моторы воздушного охлаждения до 125 см². Размеры рамы (только основные трубы без навесных элементов). Длина 1360 мм (+/- 10 мм). База 1095 мм (+/- 5 мм). Минимальный вес карта с пилотом-145 кг.

5.9. **Допускается в классе «ОК»** использование двигателей для классов KF и «Ротакс-Макс» при условии использования оригинальной выхлопной трубы и карбюратора. Размеры рамы (только основные трубы без навесных элементов). Длина 1360 мм (+/- 10 мм). База 1095 мм (+/- 5 мм). Минимальный вес карта с пилотом-165 кг.

5.10. **Допускается в классе «Национальный-Ю»** использовать двигатели ММВЗ 3.115, 3.112, 3.113 и их модификации. Карбюратор модификации К(РЕКАР), диаметр диффузора карбюратора не более 30 мм. Запрещено какое-либо техническое изменение конструкции двигателя, механическая обработка каналов запрещена. Выхлопная система и зажигание не регламентируются. Степень сжатия 10-8.5 (заменяем на объем камеры сгорания). Минимальный вес карта с пилотом-150 кг.

5.11. **Допускается в классе «Национальный-А»** использовать двигатели ММВЗ всех моделей и типов до 150 см², восход-175 всех моделей и типов до 200 см², ТМЗ-200, двигатели CZ до 270 см². Разрешено вносить изменения и обработку каналов в двигателе. Карбюратор, система выпуска и система зажигания не регламентируются. Минимальный вес карта с пилотом-170 кг.

5.12. **Допускается в классе «Хонда-дети»** использовать двигатель Хонда GX160 и Хонда GX200 или их прямые аналоги. Запрещено какое-либо техническое изменение конструкции двигателя. Допускаются четырехтактные двигатели, рабочим объемом до 270 куб. см. Минимальный вес карта с пилотом-100 кг.

5.13. **Допускается в классе «Хонда»** использовать четырехтактные двигатели, рабочим объемом до 270 куб. см. Минимальный вес карта с пилотом-140 кг.

6. Условия проведения Соревнований

6.1. Соревнования состоят из 5 пяти этапов.

- Официальные тренировочные заезды проводятся минимум две тренировки не менее 8 минут.

- Квалификация проводится по правилам СИК-FIA. На каждом этапе проводится одна сессия (10 минут).

- Отборочные и утешительные заезды, (в зависимости от числа допущенных Пилотов). При числе Пилотов 16 (и более) проводятся два отборочных заезда (А и В). Места на старте заездов определяются по результатам квалификации. При системе АВ Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в А, четвертый – в В и т.д. Пилоты в своих отборочных заездах (А или В) занявшие в отборочном заезде с 1 по 5 место, напрямую попадают в финальную стадию соревнования. Пилоты в своих отборочных заездах (А или В) занявшие с 6 места и далее переходят в утешительный заезд, по результатам которого Пилоты, занявшие в утешительном заезде с 1 по 5 место, попадают в финальную стадию

соревнования. Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Пилотам, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1 Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников групп А и В плюс 2 Пилот, не принимавший участие в отборочных заездах, не допускается к "утешительному" заезду или к финальной стадии. Длина дистанции отборочного и "утешительного" заезда 50% финального. В финальной стадии участвует 15 Пилотов занявшие с 1 по 5 место в отборочных заездах А, В и утешительного.

- Финальные заезды. На каждом этапе проводятся три финальных заезда (Финал 1, Финал 2, Финал 3). Места на старте Финала 1 определяются по результатам отборочных заездов (с учётом "утешительного" заезда). Результаты Пилотов в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков. При равенстве очков у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в квалификации. Места на старте Финала 2 определяются по результатам Финала 1 Места на старте Финала 3 определяются по результатам Финала 2. Перерыв между Финалами одного класса должен составлять не менее 30 минут. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 мин.

6.2. Старт во всех классах с места.

7. Обеспечение безопасности участников соревнований

7.1. При проведении Соревнований должны быть предусмотрены мероприятия, обеспечивающие безопасность участников, судей и зрителей в строгом соответствии с правилами соревнований по данному виду спорта.

7.2. Педагог-руководитель команды несёт ответственность за жизнь, здоровье детей в пути и во время проведения Соревнований.

7.3. Представители команд должны принять меры против обморожения участников. Рекомендуются проводить соревнования при температуре не ниже -20 С.

7.4. Пилот во время тренировок и соревнований должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, имеющие чистый и опрятный вид. Разрешено использовать специальные комбинезоны (или костюмы) для горнолыжного спорта. Запрещено применение ватной одежды и защитных шлемов без омологации.

7.5. Пилоты, до 12 лет обязательно должны использовать нашейную поддержку шлема (например, «ошейник») и защиту рёбер.

7.6. Каждая команда должна иметь огнетушитель емкостью не менее 2-х литров и емкость для сбора мусора.

8. Подведение итогов и награждение

Соревнования проводятся на личное и командное первенство и входят в зачёт кубка Кировской области по картингу среди школьников и взрослых.

8.1. Места в утешительных и финальных заездах определяются по количеству пройденных кругов и очерёдности пересечения финишной линии.

8.2. Классификация в квалификационных и утешительных заездах определяет место на стартовой решётке.

8.3. В финальных заездах каждому Пилоту, в соответствии с занятым им местом начисляются очки следующим образом: 1 место-25 очков, 2 место -20, 3 место -16, 4 место -13, 5 место -11, 6 место -10 и т.д.

8.4. Пилотам не стартовавшим, неклассифицированным, не прошедшим ни одного круга или менее 50% всей дистанции в финальном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников финального заезда, плюс 2 Пилотам, чей

результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников финального заезда, плюс 3.

8.5. Итоговое место на этапе определяется по наибольшей сумме очков, набранных в двух лучших финальных заездах. При равенстве суммы очков у двух и более Пилотов, место, определяется по лучшему результату в третьем заезде, не вошедшим в зачёт. При дальнейшем равенстве преимущество имеет Пилот, имеющий лучший результат в квалификации.

8.6. Командные результаты определяются по 4 (четырёх) Пилотам, заявленным в команду. Командные результаты определяются по сумме очков, начисленных Пилотам команды по таблице (согласно количества участников), при равенстве по лучшему результату в классе МИНИ.

8.7. Итоговыми результатами соревнований в личном и командном зачёте считаются результаты двух этапов. Итоговые результаты определяются по сумме очков, начисленных Пилотам за каждый этап, по таблице (согласно количества участников). При равенстве по количеству первых и т.д. мест. В случае равенства и этих показателей преимущество получает Пилот, показавший лучший результат на последнем этапе.

8.8. Победители и призёры в личном и командном зачёте награждаются дипломами и медалями КОГОАУ ДО «Центра технического творчества».

8.9. При условии участия в соревнованиях менее трех команд, организатор вправе награждать только команду-победителя.

9. Финансирование

Все расходы участников Соревнований – за счет средств командующих организаций. Призовой фонд складывается из средств организатора при наличии финансирования и спонсоров.

Данное Положение является официальным вызовом на Соревнования.

Организация
Почтовый адрес
Телефон, факс, e-mail

В оргкомитет

ЗАЯВКА**на участие в открытых областных соревнованиях по зимнему картингу**

№ п/п	Ф.И.О. участника	Дата рождения	№ сертификата ПФДО*	Класс карта	Стартовый №	Виза врача о допуске к соревнованиям

**Указание номера сертификата ПФДО обязательно! Если у участника нет сертификата, он предоставляет персональные данные (ФИО, дата рождения, номер документа (свидетельство о рождении, паспорта)). Участники, не предоставившие эти данные до участия в соревнованиях, не допускаются*

Ф.И.О., должность руководителя команды

В организации имеется письменное согласие родителей (законных представителей) включенных в заявку несовершеннолетних учащихся на обработку их персональных данных.

Подпись руководителя
образовательной организации

М.П.