

ПОЛОЖЕНИЕ

областных соревнований по трассовым моделям автомобилей среди обучающихся образовательных организаций

1. Общие положения

Областные соревнования по трассовым моделям автомобилей среди обучающихся образовательных организаций (далее – Соревнования) проводятся Кировским областным государственным образовательным автономным учреждением дополнительного образования «Центр технического творчества» (далее – Центр).

Настоящее Положение устанавливает порядок и сроки проведения Соревнований, определяет категорию участников, порядок подведения итогов и определения победителей.

2. Цель и задачи Соревнований

Соревнования проводятся с целью развития научно-технического творчества и спортивно-технической деятельности учащихся.

Задачи Соревнований:

- развитие мотивации и стимулирование интересов школьников к изучению техники и технологии;
- обмен опытом работы по конструированию, постройке и отделке автомоделей;
- выявление сильнейших спортсменов, повышение спортивного мастерства.

3. Сроки и порядок проведения

Соревнования состоятся **16-17 декабря 2021 года** в КОГОАУ ДО «Центр технического творчества» по адресу: 610027, г. Киров, ул. Пролетарская, д. 50; телефон (8332) 45-57-14. Начало соревнований в 9.00 часов, регистрация с 8.30.

Заявки на участие принимаются **до 13 декабря 2021 года** по E-mail: konkurskirov@mail.ru Форма заявки прилагается (Приложение).

Руководитель команды предоставляет организаторам Соревнований следующие документы:

- копию приказа о командировании и назначении руководителя, ответственного за жизнь и здоровье детей, заверенную печатью командирующего учреждения;
- заявку на участие в Соревнованиях, установленной формы с визой врача о допуске к Соревнованиям (или отдельные справки от врача на каждого участника);
- копии свидетельства о рождении или паспорта каждого участника;
- документы, подтверждающие страхование жизни и здоровья участников Соревнований от несчастных случаев.

Участники Соревнований должны иметь при себе сменную обувь.

4. Участники соревнований

В Соревнованиях принимают участие обучающиеся образовательных организаций в возрасте до 14 лет – младшей возрастной группы и старше 14 лет (до 18 лет включительно) – старшей возрастной группы.

5. Технические требования к моделям

Соревнования проводятся в классах GM (грузовик), F-1/24, «Чайник - 24», G – 12. Соревнования по классу G – 12 проходят согласно требованиям Всероссийских правил.

Модели, представленные на соревнования, должны соответствовать общим требованиям, предъявляемым Правилами проведения соревнований по трассовым моделям.

Требования к моделям класса GM «Грузовик»:

- кузов должен представлять вид прототипа седельного тягача и полностью окрашен, стекла должны быть прозрачными. Высота корпуса не менее 65мм;
- кузов модели должен полностью закрывать шасси при виде сверху, иметь салон с сегментом руля, а также водителя с головой, плечами и руками;
- кузов фиксируется на шасси при помощи 4 булавок или 2 скобок;
- ширина модели не более 83мм;
- диаметр задних колёс не менее 23мм;
- передние колёса разрешается заменить наклейками диаметром не менее 20мм на прозрачных нишах корпуса модели;
- резина любая;
- мотор любой с ферритовыми магнитами;
- база модели 140-150мм;
- грузы крепятся при помощи клея или двухстороннего скотча.

Модель класса F-1/24:

- модель воспроизводит в масштабе 1:24 современный спортивный автомобиль класса F-1;
- кузов должен быть полностью окрашен и иметь салон с сегментом руля, а также трёхмерного водителя с головой, плечами и руками;
- кузов фиксируется на шасси при помощи 4 булавок или 2 скобок;
- ширина модели по колесам не более 83 мм;
- передние колёса диаметром не менее 18 мм и шириной не менее 5 мм;
- ширина задних колёс не более 16 мм;
- шасси выполняется из стеклотекстолита или не калёного металла;
- разрешено применение подшипников качения;
- двигатель «Джонсон» или типа FALCON
- грузы-довески разрешено крепить к шасси только при помощи клея;
- резина задних колес – ALPHA.

Модель класса «Чайник-24»:

- Модель воспроизводится в масштабе 1:24 современный не спортивный дорожный автомобиль с кузовом седан, купе, хетчбек, универсал.
- Кузов должен разумно представлять вид автомобиля, окрашен полностью и качественно не менее чем в два цвета, фиксироваться на шасси при помощи 4 булавок или 2 скобок. Кузов должен полностью закрывать шасси при виде сверху, иметь салон с сегментом руля, а также трёхмерного водителя с головой, плечами и руками. Двери кузова выделены рельефно и полностью проштампованы. Все стёкла салона должны быть прозрачны по всей площади. На технической комиссии модели

представляются в законченном виде с новыми кузовами, не имеющими следов участия в других соревнованиях.

- Габаритные размеры модели: длина, не более 177,8 мм; ширина не более 83 мм; ширина кабины (измеряется по низу боковых стёкол) не менее 60 мм; ширина заднего спойлера не более 75 мм; высота по верху заднего спойлера не более 40 мм; высота модели не менее 40 мм; высота ниш передних колёс не менее 15,2 мм; высота по низу ветрового стекла, не менее 23 мм; задняя стенка кузова позади антикрыла и задних колёс должна быть вырезана на высоту не более 12,7 мм от поверхности трассы, задний спойлер должен быть ниже верха кабины, колёса задние: ширина (меряется по резине), не более 16,0 мм, диаметр задней оси не менее 2,367 мм, резина ALPHA.

- Шасси выполняется из стеклотекстолита толщиной не более 2,5 мм. Конфигурация шасси произвольная. Сборка шасси при помощи пайки, либо на заклёпках. Допускается применение в шасси подшипников качения. Грузы-довески к шасси должны быть только приклеены.

- Мотор «ФАЛКОН» или «ДЖОНСОН» не разборные. Допускается опускание мотора в шасси.

6. Подведение итогов

Соревнования проводятся на личное первенство. Личное первенство в классах, где приняло участие менее 5 спортсменов, считается не разыгранным. Результаты подводятся в двух возрастных группах: юноши до 14 лет, юноши 14 лет и старше (до 18 лет включительно).

7. Награждение

Участники, занявшие I, II, III места в каждом классе моделей и в каждой возрастной группе награждаются дипломами Центра и медалями соответствующих степеней. Всем участникам Соревнований выдаётся Сертификат.

8. Финансирование

Расходы на проезд, проживание, питание в пути и во время Соревнований – за счёт средств командующей организации. Награждение победителей и призёров – за счёт средств Центра (при наличии финансирования).

9. Обеспечение безопасности участников

Участие в Соревнованиях осуществляется только при наличии документов (копий) о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев, которые предоставляются при прохождении мандатной комиссии, на каждого участника Соревнований.

Основанием для допуска участников к Соревнованиям является медицинская справка установленного образца, заверенная соответствующим образом согласно п.15 приложения к приказу Минздравсоцразвития России от 09 августа 2010 г. № 613 «Об утверждении порядка оказания медицинской помощи при проведении физкультурных и спортивных мероприятий»

На руководителя возлагается ответственность за жизнь и здоровье детей в пути и во время проведения Соревнований.

Данное Положение является официальным вызовом на Соревнования.

Образовательная организация
Почтовый адрес
Телефон, факс, e-mail

В оргкомитет

Заявка

на участие в областных соревнованиях по трассовым моделям автомобилей
среди обучающихся образовательных организаций

№ п/п	Ф.И.О. участника	Дата рождения	Класс модели	Виза врача о допуске к соревнованиям

Ф.И.О., должность руководителя команды

В образовательной организации имеется письменное согласие родителей (законных представителей) включенных в заявку несовершеннолетних учащихся на обработку их персональных данных.

Подпись руководителя ОО

М.П.