

Утверждено
приказом КОГОАУ ДО «Центр
технического творчества»
№ 321 от 21 декабря 2021 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

об областных соревнованиях по зимнему картингу среди обучающихся образовательных организаций

1. Общие положения

Областные соревнования по зимнему картингу среди обучающихся образовательных организаций (далее – Соревнования) проводятся Кировским областным государственным образовательным автономным учреждением дополнительного образования «Центр технического творчества».

Настоящее Положение устанавливает порядок и сроки проведения Соревнований, определяет категорию участников, порядок подведения итогов и определения победителей.

Соревнования проводятся с целью развития технического творчества и спортивно-технической деятельности учащихся.

Основными задачами являются:

- популяризация и развитие технических видов спорта;
- популяризация картинга в регионе;
- повышение спортивных навыков и водительского мастерства;
- выявление и поддержка талантливой молодежи.

2. Руководство соревнованиями

Непосредственное проведение соревнований возлагается на судейскую коллегию, в состав которой входит главный судья, главный секретарь, спортивные комиссары, технический комиссар, судьи в парке, на трассе, судьи линий старта и финиша. Судейская коллегия осуществляет судейство в соответствии с нормативными документами: спортивный кодекс РАФ (СК РАФ), Национальные спортивные правила по картингу АК РАФ (СП АК РАФ), Классификация и технические требования к гоночным автомобилям «карт» (КиТТ), Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК) и настоящим Положением о Соревнованиях.

3. Место и сроки проведения

Соревнования состоятся **8 января 2022 года**. Место проведения: Кирово-Чепецкий район, д. Малый Коньп. Начало Соревнований в 9-00 часов, регистрация с 8-30 часов. Заявки на участие в Соревновании принимаются **до 29 декабря 2021 года** по адресу: e-mail: konkurskirov@mail.ru Форма заявки прилагается (Приложение 2).

4. Участники соревнований

4.1. В Соревнованиях принимают участие спортсмены:

- в классе «ЗИД» — 6-13 лет;
- в классе «Парилла» — 6-13 лет;
- в классе «Национальный» — 13-17 лет;
- в классе «Свободный» (без шипов) — с 14 лет;
- в классе «Свободный» (шипы) — с 15 лет.

Участники, возраст которых на момент первых Соревнований сезона не превышает 18 лет, допускаются к участию в Соревнованиях на весь сезон.

4.2. Команда состоит из 3 участников, но не более 2-х в одном классе. В состав команды может быть допущен один участник в классе «Свободный» (без шипов) в личном или командном зачете по заявке руководителя команды. Организация может заявить несколько команд. Таблица подсчета очков РАФ/25/.

4.3. Команда выделяет своего представителя, который обладает всеми полномочиями по представлению команды и только он имеет право вести переговоры с официальными лицами и судейской бригадой.

При регистрации представитель команды обязан предоставить организаторам Соревнований следующие документы:

- именной список участников с указанием всех классов, заверенный руководителем организации;
- оригинал свидетельства о рождении или паспорта на каждого участника;
- договор (оригинал) о страховании жизни и здоровья участников соревнований от травм и несчастных случаев на сумму не менее 10000 рублей;
- оригинал медицинской справки от врача о допуске к Соревнованиям каждого участника (срок действия справки – до трех месяцев);
- письменное согласие родителей на участие их ребенка в Соревнованиях (Приложение 1).

4.4. Участники Соревнований, пройдя административный контроль, тем самым признают, что принимают условия соревнований, освобождают Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенный участнику и его имуществу во время Соревнований, а также ущерб и убыток, нанесенный участником третьим лицам и их имуществу.

4.5. Участники, не прошедшие административный и технический контроль, не допускаются к Соревнованиям.

4.6. К тренировочным заездам допускаются карты, прошедшие обязательный технический осмотр. Осмотр проводит главный судья со свободным представителем любой команды. Непрошедшие осмотр - к Соревнованиям не допускаются.

5. Программа соревнований

8.00 – 8.30 заезд участников, размещение в закрытом парке;

8.30 – 9.00 регистрация, административный и технический контроль, собрание представителей команд; тренировочные заезды;

9.00 открытие Соревнований;

9.30 – 13.00 финальные заезды участников;

13.00 – 14.00 подведение итогов, награждение.

5.1. Соревнования состоят из тренировочных заездов – три круга обязательных перед финалом и официальным заездом. На старте финального заезда не более 20 водителей. Порядок стартовой решётки: 4 - 4 - 4, либо другое по договоренности (присутствие посторонних лиц при расстановке участников запрещено) кроме класса «Пионер». Время закрытия старта две минуты.

5.2. Для всех классов старт проводится с места с работающим двигателем. Количество кругов для каждого класса в заездах определяется на собрании представителей команд.

Общая продолжительность свободной тренировки 30 минут (две тренировки по 15 минут).

5.3. При фальстарте заезд останавливается, виновный занимает последний ряд.

5.4. Старт флагом с горизонтального положения.

5.5. Порядок расстановки первого заезда определяется жеребьевкой с участием представителей. Отсутствие на жеребьевке представителей не является основанием для отмены результатов жеребьевки.

5.6. В 10 м от линии старта устанавливаются синие флаги – «Зона прямолинейного движения». За нарушение «Зоны» заезд останавливается, и нарушитель ставится в последний ряд.

5.7. В финальных заездах водители выбирают места на стартовой решетке согласно занятым местам в предыдущих заездах.

5.8. При заявке более 24 участников в классе, заезды проводятся по формуле:

1 - й полуфинал;	Утешительный заезд;
2 - й полуфинал;	1-й финал;
	2-й финал.

5.9. В случае двух отборочных заездов 8 водителей из каждого заезда проходят в финал, остальные участвуют в утешительном заезде, из которого 4 водителя проходят в финальный заезд. В финале участвует не более 20 водителей.

5.10. Водитель может быть заявлен в команде только в одном классе и только за одну команду в каждом соревновании.

5.11. Помощь участникам соревнований класса «ЗИД» и «Парилла» допускается только на старте, помощь во время заезда запрещена.

6. Наказание участников соревнований

6.1. Отказ в старте за:

- грубое поведение, всякое перемещение по закрытому парку, кроме движения на старт и финиш, опасная езда, движение на повышенной скорости, буксировка карта автомобилем, неуважение к другим участникам и зрителям;

- не прохождение технического осмотра;
- отсутствие медицинской справки, страхового полиса; отсутствие огнетушителя в парке-стоянке;

- три дисциплинарных замечания;
- опоздание к формированию заезда;
- повторный фальстарт;

- присутствие посторонних на старте в заездах других классов, на старте во время заезда, в зоне выпуска;

- участник соревнований, умышленно мешающий обгону;
- спортсмены, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению главного судьи, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся;

- всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое водителем или участником, рассматривается судейской коллегией и организаторами, которые вправе применить отказ в старте или снятие с соревнований.

6.2. Замечание: неявка на собрание водителей и участников; опоздание на технический осмотр.

6.3. Пенализация 15 сек., 30 сек. (вплоть до исключения из заезда) определяется команде спортивным комиссаром за нарушение правил движения по трассе.

Протесты подаются в соответствии с главой 12 СК РАФ и главой 7 ИСК АК РАФ только представителем команды.

7. Технические требования к автомобилям участников

7.1. Вал задних колёс не должен выступать за пределы наружной поверхности колеса.

7.2. Выпуск газов осуществляется позади водителя через выпускную систему. Оконечность глушителя должна заканчиваться на высоте не более 450 см. от поверхности дороги с направлением выхлопа вниз и в сторону. Насадка для снижения звука выхлопа обязательна кроме классов «Пионер» и «Кадет».

7.3. К участию в соревнованиях допускаются карты на любых шасси, отвечающие специальным требованиям карта и соответствуют безопасности.

7.4. Допускаются двигатели:

- «Парилла» – двигатели ПАРИЛЛА 60.
- «ЗИД» – двигатели ЗИД, ВП-50, 11АКЕТ-60, 4х-тактные двигатели китайского производства не более 60кб.см, другие двигатели по согласованию с технической комиссией и организаторами соревнований.

- «Национальный» – двигатели Минск ЕМ с воздушным охлаждением не более 125 куб. см, количество каналов, карбюратор, выхлоп, не ограничено.

- «Свободный» – двухтактные не более 250 куб. см, четырёхтактные не более 400 куб. см, производитель любой.

- «Свободный» (шипы) – двухтактные не более 250 куб. см, четырёхтактные не более 400 куб. см, производитель любой, высота шипа не более 3,5 мм количество шипов не более 140 штук на колесо.

7.5. Специальные требования к картам:

- Обязательно наличие жестко закрепленных отбойников спереди и сзади карта, наличие защиты с боков карта.

- Защита колес рекомендована всем классам. Обязательная защита цепи от звездочки до звездочки. Рама без обязательной регистрации. Масса карта с водителем – без ограничений.

- Кузов. Применение передних и боковых пластиковых коробов не обязательно. Применение глушителя впуска не обязательно. Применение глушителя выпуска и глушащей насадки обязательно.

7.6. Стартовые номера. На рулевой колонке передняя панель с номером обязательна, задний номер крепится на отбойник, рекомендована установка третьего номера на спинку сидения. Номера хорошо читаемые. Запрещается крепление переднего номера на отбойник.

7.7. Шины и дополнительные требования к картам. В классах «Пионер», «Кадет», «Свободный» используются зимние картинговые шины.

Тормоз должен надежно блокировать заднюю ось. Допускается механический привод.

Сидение гонщика спортивного типа с боковыми упорами, жестко крепится к раме, не допускается его подъем над рамой.

Топливный бак находится на полке под рулевой колонкой, жестко закреплен.

7.8. Экипировка: шлем, очки или защитное стекло, теплый комбинезон, теплая высокая обувь, перчатки или рукавицы.

7.9. Водитель сам выбирает вид теплой одежды, она должна соответствовать температуре.

8. Обеспечение безопасности участников соревнований

8.1. При проведении Соревнований должны быть предусмотрены мероприятия, обеспечивающие безопасность участников, судей и зрителей в строгом соответствии с правилами соревнований по данному виду спорта.

8.2. Педагог-руководитель команды несёт ответственность за жизнь, здоровье детей в пути и во время проведения Соревнований.

8.3. Представители команд обязаны принять меры против обморожения участников.

8.4. Каждая команда должна иметь на территории парка-стоянки огнетушитель емкостью не менее 2-х литров. В парке стоянке у команды или личника должна быть емкость для сбора мусора.

9. Подведение итогов и награждение

Соревнования проводятся на личное и командное первенство и входят в зачёт кубка Кировской области по картингу среди школьников и взрослых.

В соревнованиях очки начисляются только в финальных заездах. Очки в каждом заезде в классе начисляются следующим образом: 1 место-25, 2 место-20, 3-16, 4-13, 5-11, 6-10, 7-9, 8-8, 9-7, 10-6, 11-5, 12-4, 13-3, 14-2, 15-1.

Очки набирают только те участники, которые прошли линию финиша.

Личное первенство определяется по сумме очков в двух лучших заездах. Командное первенство определяется по наибольшей сумме очков, начисленных водителям команды за личные места в классах. При равенстве очков участников нескольких команд преимущество получает команда, у которой больше 1, 2, 3 и т.д. мест в заездах. В случае участия спортсмена в двух классах в зачет команде идет результат одного класса.

Победители и призёры в личном и командном зачёте награждаются дипломами и медалями КОГОАУ ДО «Центра технического творчества».

10. Финансирование

Все расходы участников Соревнований – за счет средств командирующих организаций. Призовой фонд складывается из средств организатора при наличии финансирования и спонсоров.

Данное Положение является официальным вызовом на Соревнования.

Согласие родителей на участие в соревнованиях

Я, _____
 (Ф.И.О. родителя / законного представителя полностью)

родитель/законный представитель _____
 (нужное подчеркнуть) (ФИО участника полностью)

(далее - Участник), _____ года рождения, зарегистрированный по адресу: _____

добровольно соглашаюсь на участие моего ребенка (опекаемого)

_____ (Ф.И. ребенка)

в областных соревнованиях по картингу среди обучающихся образовательных организаций, проводимые 8 января 2022 года и при этом:

1. Я принимаю всю ответственность за любую травму, полученную моим ребенком (опекаемым) по ходу Соревнований, и не имею права требовать какой-либо компенсации за нанесение ущерба от Организаторов Соревнований.

2. Если во время Соревнований с ребенком произойдет несчастный случай, прошу сообщить об этом _____
 (указывается кому (ФИО) и номер телефона)

3. Я обязуюсь, что я и мой ребенок (опекаемый) будем следовать всем требованиям Организаторов Соревнований, связанным с вопросами безопасности.

4*. Я самостоятельно несу ответственность за личное имущество, оставленное на месте проведения Соревнований, и в случае его утери не имею право требовать компенсации от Организаторов Соревнований.

4. С Положением о проведении Соревнований ознакомлен.

5. Я даю свое согласие на сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение, использование, распространение и уничтожение персональных данных моего ребенка, а именно:

- фамилия, имя, отчество;
- год, месяц, дата и место рождение;
- адрес;
- данные свидетельства о рождении (паспортные данные).

_____/_____
 (подпись) (ФИО родителя/законного представителя)

« ____ » _____ 20 ____ г.

Организация
Почтовый адрес
Телефон, факс, e-mail

В оргкомитет

ЗАЯВКА
на участие в областных соревнованиях по зимнему картингу

№ п/п	Ф.И.О. участника	Дата рождения	Класс карта	Виза врача о допуске к соревнованиям

Ф.И.О., должность руководителя команды

В организации имеется письменное согласие родителей (законных представителей) включенных в заявку несовершеннолетних учащихся на обработку их персональных данных.

Подпись руководителя
образовательной организации

М.П.